PIERWSZA INWESTYCJA W RAMACH KONWENCJI HELSIŃSKIEJ O OCHRONIE WÓD MORZA BAŁTYCKIEGO

Oczyszczalnia w szczecińskim porcie

W połowie 1992 roku, z inicjatywy Zarządu Portu Szczecin - Świnoujście SA, dwadzieścia podmiotów gospodarczych działających na terenie Międzyodrza powołało do życia spółkę wodną. Podstawą jej działalności nie było osiąganie zysków, lecz uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w tym uprzemysłowionym rejonie Szczecina.

Z inicjatywy i na koszt Zarządu Portu Szczecin - Świnoujście S. A. w 1993 roku opracowano projekt rozwiązania problemu odprowadzania ścieków na terenach Międzyodrza, a duńskie biuro projektowe Carl-Bro A/S, w lipcu 1994 roku, opracowało projekt budowy oczyszczalni ścieków "Ostrów Grabowski". To wielkie przedsięwzięcie podzielono na trzy zadania.

Pierwszy etap obejmował budowę oczyszczalni mechaniczno-biologicznej o zdolności 3200 m sześc. na dobę , i przyłączenie do niej części portu i jedenastu przedsiębiorstw przyległych do portu. W drugim etapie założono powstanie instalacji do oczyszczania zanieczyszczeń pochodzących ze statków oraz dalszą rozbudowę oczyszczalni biologicznej do zdolności oczyszczania 4500 m sześc. na dobę.

Realizacja pierwszego etapu, wraz z rozruchem urządzeń oczyszczalni, trwała do grudnia 1997 roku i kosztowała 17 828 820 zł. Jednocześnie wybudowano przesyłową sieć ciśnieniowych kolektorów tłocznych o długości 4500 metrów wraz z siedmioma przepompowniami ścieków.

W ramach współpracy szczecińskiego portu ze Szwedzką Administracją Morską i dotacji rządu szwedzkiego, opracowano studium zasadności i możliwości realizacji inwestycji pozwalającej na odbieranie i oczyszczanie zanieczyszczeń ropopochodnych i pozostałości po myciu ładowni statków. Na bazie tego opracowania, w listopadzie 1997 roku, duńska firma Cad-Bro, wykorzystując dotację swego rządu opracowała koncepcję rozbudowy oczyszczalni "Ostrów Grabowski". Rok później gotowy był projekt budowlany dla drugiego etapu budowy oczyszczalni. Pozostawał jednak problem finansowania tego przedsięwzięcia.

Dzięki staraniom zarządu portu oraz spółki wodnej "Międzyodrze", z pomocą przyszła Duńska Agencja Ochrony Środowiska, dzięki której fundusz PHARE udzielił dotacji w wysokości 4 140 344 euro, Szwedzka Agencja Rozwoju SIDA, wykładając 4 085 000 SEK. Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska w Szczecinie udzielił kredytu w wysokości 1 730 930 zł, natomiast członkowie spółki wodnej, jako wpłaty partycypacyjne przekazali 1604105 zł, z czego udział Zarządu Morskiego Portu Szczecin-Świnoujście wyniósł 1267 285 zł. Ponadto firma ta, własnym majątkiem, zabezpieczyła kredyt WFOŚiGW.

W czasie rozruchu technologicznego wszystkie urządzenia nowej oczyszczalni w szczecińskim porcie działały bez zastrzeżeń. Jutro oczyszczalnia oficjalnie rozpocznie działalność. FOT.: M. HOLIAT

Rozruch oczyszczalni, po zakończeniu drugiego etapu budowy, już się odbył. Tym samym port, całe Międzyodrze, Szczecin może poszczycić się unikatową, nowoczesną oczyszczalnią, posiadającą wszechstronne możliwości. W tym także oczyszczalnia ścieków ropopochodnych i zanieczyszczeń ziarnistych po myciu ładowni statków, z portów w Szczecinie i Świnoujściu.

Na rok 2000 zaplanowana jest dalsza rozbudowa sieci kolektorów dla oczyszczalni ścieków lądowych. W dalszych perspektywach spółki jest budowa spalarni stałych odpadów ze statków.

M. Baranowski